महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण-२०२१ च्या अनुषंगाने मागणी विषयक प्रोत्साहने वितरीत करण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांकः एमव्हीआर-०१२५/प्र.क्र.२७/परि-२

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक :- ०७ मार्च, २०२५.

वाचा :- १) पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभाग, शासन निर्णय क्र.मइवाधो-२०२१/प्र.क्र.२५ /तां.क्र.४, दिनांक २३.०७.२०२१.
२) गृह विभाग, शासन निर्णय क्र. एमव्हीआर-०३२१ /प्र.क्र.४४/परि-२, दि. २६.०९.२०२२.
३) गृह विभाग, शासन निर्णय क्र. एमव्हीआर-०३२३ /प्र.क्र.९८/परि-४, दि. २२.०९.२०२३.
४) परिवहन आयुक्त यांचे पत्र क्र. एमव्हीआर-०७२१/सीआर-६१८/का.२(३)/२०२३/जा.क्र. ६७५, दिनांक १७.०१.२०२५.
५) शासन समक्रमांक दिनांक २४.०३.२०२३ अन्वये गठीत करण्यात आलेल्या महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण-२०२१ अनुषंगाने मागणी विषयक प्रोत्साहने वितरीत करण्याबाबतच्या समितीच्या दिनांक ३०.०१.२०२५ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त.

शासन निर्णय :-

महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण-२०२१ अंतर्गत मागणीविषयक प्रोत्साहने वितरीत करणे यावरील खर्च भागविणे याकरीता उपर्निर्दिष्ट क्र. ५ येथील विषयांकीत समितीच्या दिनांक ३०.०१.२०२५ रोजीच्या बैठकीच्या इतिवृत्तातील निर्णयानुसार रु. ५० कोटी (अक्षरी रुपये पन्नास कोटी फक्त) अनुदान खालील नमूद सार्वजनिक वाहतूक उपक्रम आणि इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादक यांना वितरीत करण्यास या शासन निर्णयान्वये मान्यता देण्यात येत आहे.

<table>
<tr><th>अ.क्र.</th><th>उपक्रम/वाहन उत्पादक</th><th>वितरीत करावयाची प्रात्साहने</th></tr>
<tr><td>१</td><td>राज्यातील प्रमुख शहरातील सार्वजनिक वाहतूक उपक्रम</td><td>राज्यातील प्रमुख शहरांमधील सार्वजनिक वाहतुक उपक्रमास खालीलप्रमाणे मागणी विषयक प्रोत्साहने मंजूर करण्यात येत आहेत-
<table>
<tr><th>अ.क्र.</th><th>सार्वजनिक वाहतुक उपक्रम</th><th>रक्कम (रु. कोटी)</th></tr>
<tr><td>१.</td><td>बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम (BEST)</td><td>६.६७</td></tr>
<tr><td>२.</td><td>नागपूर महानगरपालिका, नागपूर</td><td>०३.३३</td></tr>
<tr><td>३.</td><td>पुणे महानगरपालिका, पुणे</td><td>०८.००</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>४.</td><td>कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका, कल्याण-डोंबिवली</td><td>०.३४</td></tr>
<tr><td>५.</td><td>नवी मुंबई महानगरपालिका, नवी मुंबई</td><td>०२.६६</td></tr>
<tr><td>६.</td><td>ठाणे महानगरपालिका, ठाणे</td><td>०४.००</td></tr>
<tr><td colspan="2">एकूण</td><td>२५.००</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>२</td><td>दिनांक ०१.०४.२०२४ नंतर नोंदणी केलेल्या इलेक्ट्रिक वाहनांसाठी- इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन कंपनी</td><td>
इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन कंपनी/उत्पादकास खालीलप्रमाणे मागणी विषयक प्रोत्साहने मंजूर करण्यात येत आहेत-
<table>
<tr><th>अ. क्र.</th><th>वाहन उत्पादन कंपनी/ उत्पादक</th><th>रक्कम (रु. लाख)</th></tr>
<tr><td colspan="3">ई - दोन चाकी (एल १ व एल २)</td></tr>
<tr><td>१.</td><td>Ather Energy Pvt. Ltd.</td><td>३८.३४</td></tr>
<tr><td>२.</td><td>Bajaj Auto Ltd.</td><td>६२८.४०</td></tr>
<tr><td>३.</td><td>Chetak Technology Ltd.</td><td>१६.९३</td></tr>
<tr><td>४.</td><td>Jitendra New EV Tech Pvt. Ltd.</td><td>२३.२७</td></tr>
<tr><td>५.</td><td>Okaya EV Pvt. Ltd.</td><td>६४.८६</td></tr>
<tr><td>६.</td><td>Tork Motors Pvt. Ltd.</td><td>५०.२०</td></tr>
<tr><td>७.</td><td>TVS Motor Company</td><td>०१.३३</td></tr>
<tr><td>८.</td><td>Twenty Two Motor Pvt Ltd</td><td>-----</td></tr>
<tr><td colspan="3">ई - तीनचाकी ऑटो (एल ५ एम) ई - तीनचाकी माल वाहतूक वाहन (एल ५ एन)</td></tr>
<tr><td>९.</td><td>Alti Green Propulsion Labs Pvt. Ltd.</td><td>३४.००</td></tr>
<tr><td>१०.</td><td>Bajaj Auto Ltd.</td><td>२९९.८०</td></tr>
<tr><td>११.</td><td>Euler Motors Pvt. Ltd.</td><td>३८.२०</td></tr>
<tr><td>१२.</td><td>Mahindra Last Mile Mobility Ltd.</td><td>६६२.२०</td></tr>
<tr><td>१३.</td><td>Piaggio Vehicles Pvt. Ltd.</td><td>२५.८०</td></tr>
<tr><td colspan="3">ई - चारचाकी माल वाहतूक वाहन (एन १)</td></tr>
<tr><td>१४.</td><td>Tata Motors Ltd</td><td>६१६.६७</td></tr>
<tr><td colspan="2">एकूण</td><td>२५००.००</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">एकूण</td><td>रु. ५०.०० कोटी</td></tr>
</table>

२. यासाठी होणारा खर्च “मागणी क्र. बी-३, २०४१ वाहनांवरील कर, (०१) (१०), महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ अंतर्गत प्रोत्साहने (कार्यक्रम), (२०४१ ०५७३) -३३ अर्थसहाय्य” या लेखाशीर्षातर्गत सन २०२४-२५ या वित्तीय वर्षामधील मंजूर अनुदानातून खर्ची टाकण्यात यावा.

३. सदर खर्च हा खालील अटींच्या अधीन राहून मंजूर करण्यात येत आहेः-

अ) सदर रक्कम खर्ची पडल्यानंतर त्याबाबतची उपयोगिता प्रमाणपत्रे शासनास व महालेखापाल कार्यालयास सादर करणे आवश्यक आहे.

ब) सदर निधी ज्या प्रयोजनासाठी वितरीत केला आहे तो त्याच प्रयोजनासाठी खर्ची पडेल याची दक्षता घेण्यात यावी.

४. या प्रयोजनार्थ संबंधितांना निधी वितरीत करण्यासाठी परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांना ' नियंत्रण अधिकारी ' तर लेखाधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय यांना 'आहरण व संवितरण अधिकारी ' म्हणून घोषित करण्यात येत आहे.

५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेत स्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०२५०३०७१३३३३४३९२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

SAGAR DHONDIRAM PATIL

Digitally signed by SAGAR DHONDIRAM PATIL
DN: c=IN, o=GOVERNMENT OF MAHARASHTRA, ou=HOME DEPARTMENT, 2.5.4.20=b303a302c4285dac740589e585048fce69e2ef2ade0799db990bcdca3ead8311, postalCode=400032, st=Maharashtra, serialNumber=0255578456B2F5C05285C172A57976163858393ED219ED428FAD29A0BBE29DEE, cn=SAGAR DHONDIRAM PATIL
Date: 2025.03.07 13:34:47 +05'30'

(सागर धों. पाटील)
कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, मलबार हिल, मुंबई.
२) मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
३) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
४) मा. मंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
५) मा. राज्यमंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
६) अपर मुख्य सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७) अपर मुख्य सचिव (नगर विकास), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
८) महालेखापाल (लेखापरीक्षा)/ (लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र, १/२, मुंबई/नागपूर.
९) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१०) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.मा.प. महामंडळ.
११) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१२) निवासी लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई.
१३) कक्ष अधिकारी (बीयुडी-१), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१४) निवडनस्ती (परि-२).